



Instituto  
Socioambiental

# DIREITO À CONSULTA E AO CONSENTIMENTO LIVRE, PRÉVIO E INFORMADO –CCLPI E A FERROGRÃO

**AUDIÊNCIA PÚBLICA:**

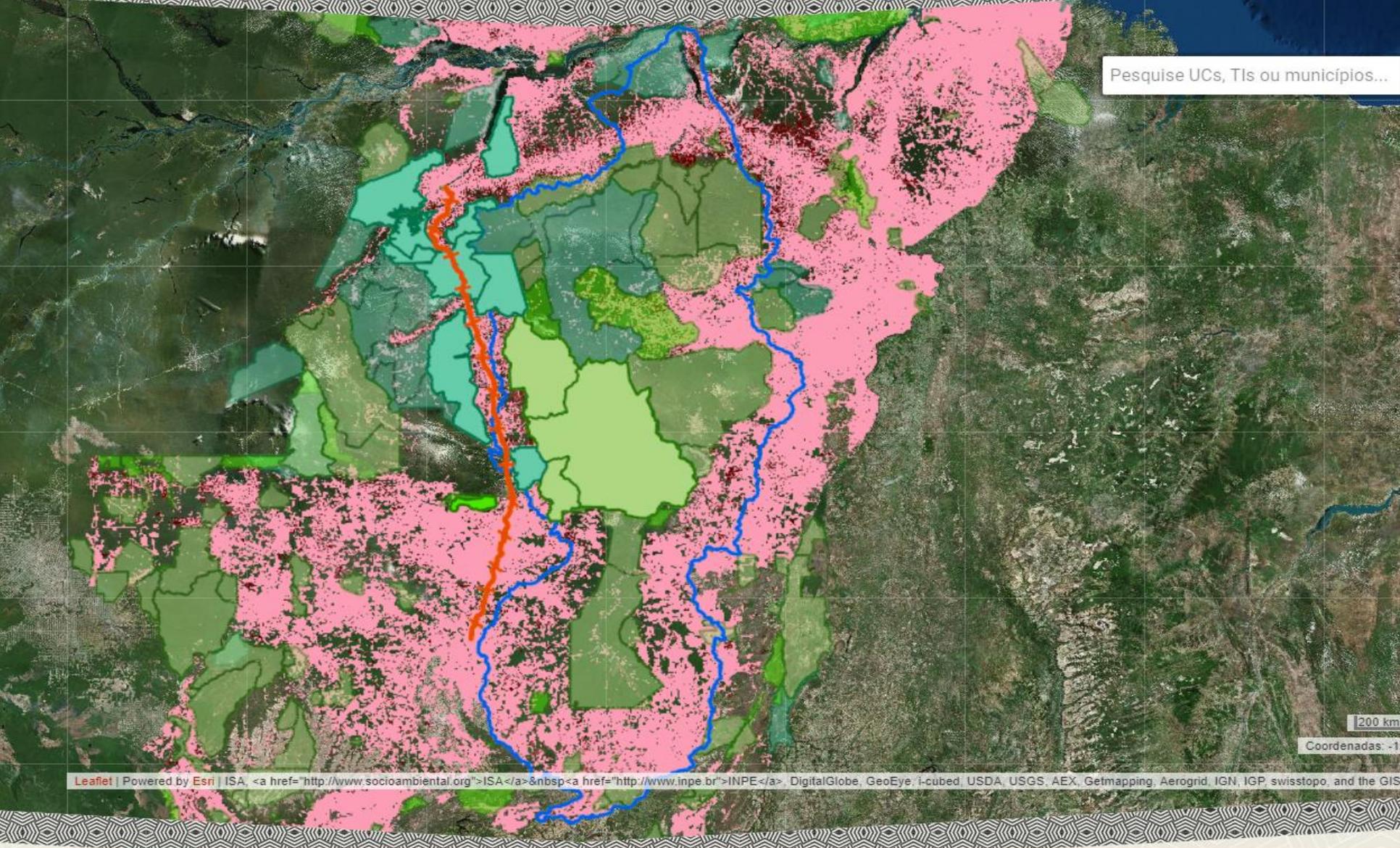
“Os impactos da construção da EF 170 - FERROGRÃO”

BRASÍLIA, 25 DE ABRIL DE 2018

COMISSÃO DE DIREITOS HUMANOS (CDH) | SENADO DA REPÚBLICA

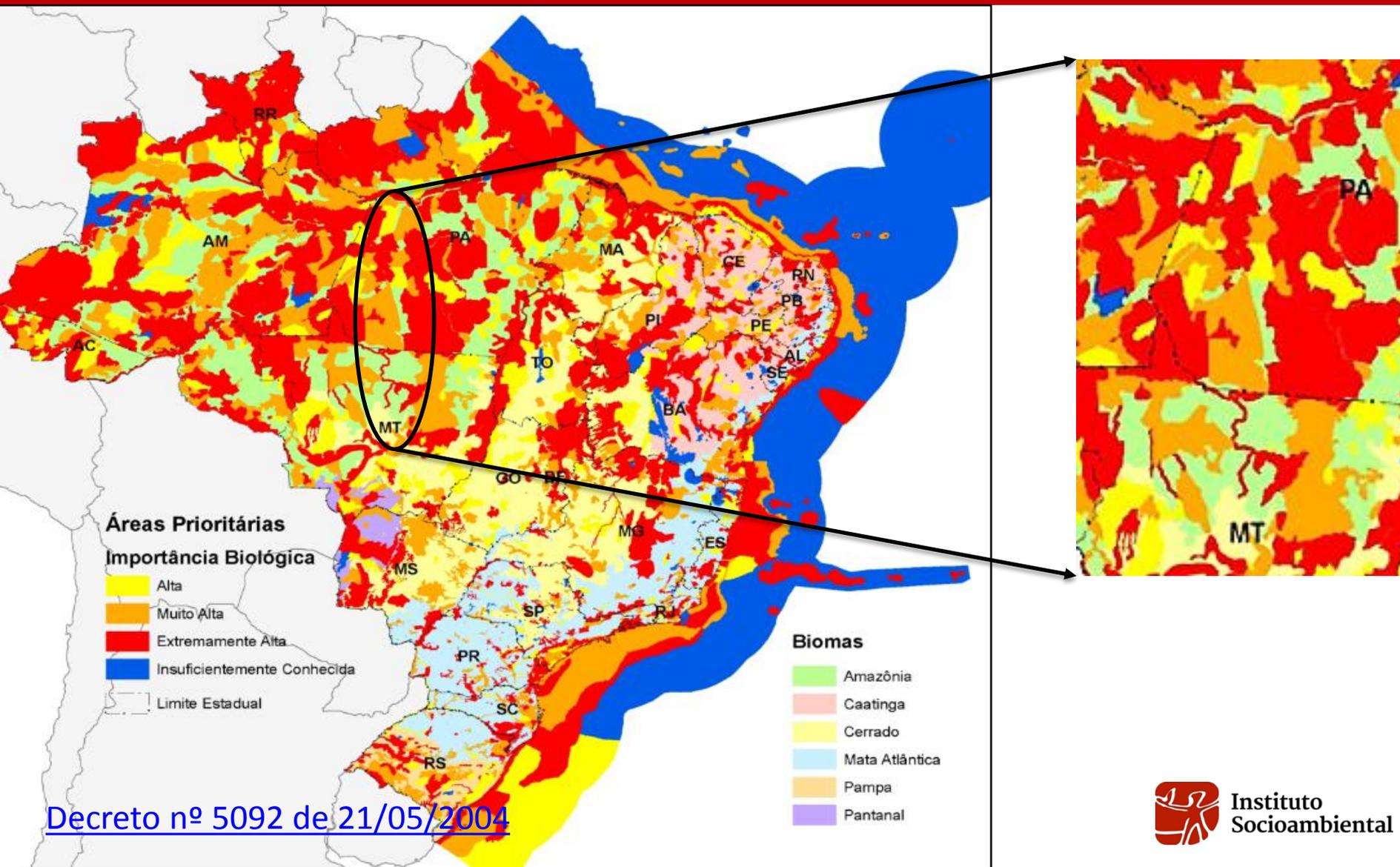
# Direito de CLPI e Ferrogrão

1. Delicado contexto regional de inserção do empreendimento.
2. Necessidade de aprimoramento do projeto.
3. Agora é a oportunidade de escutar índios e comunidades tradicionais



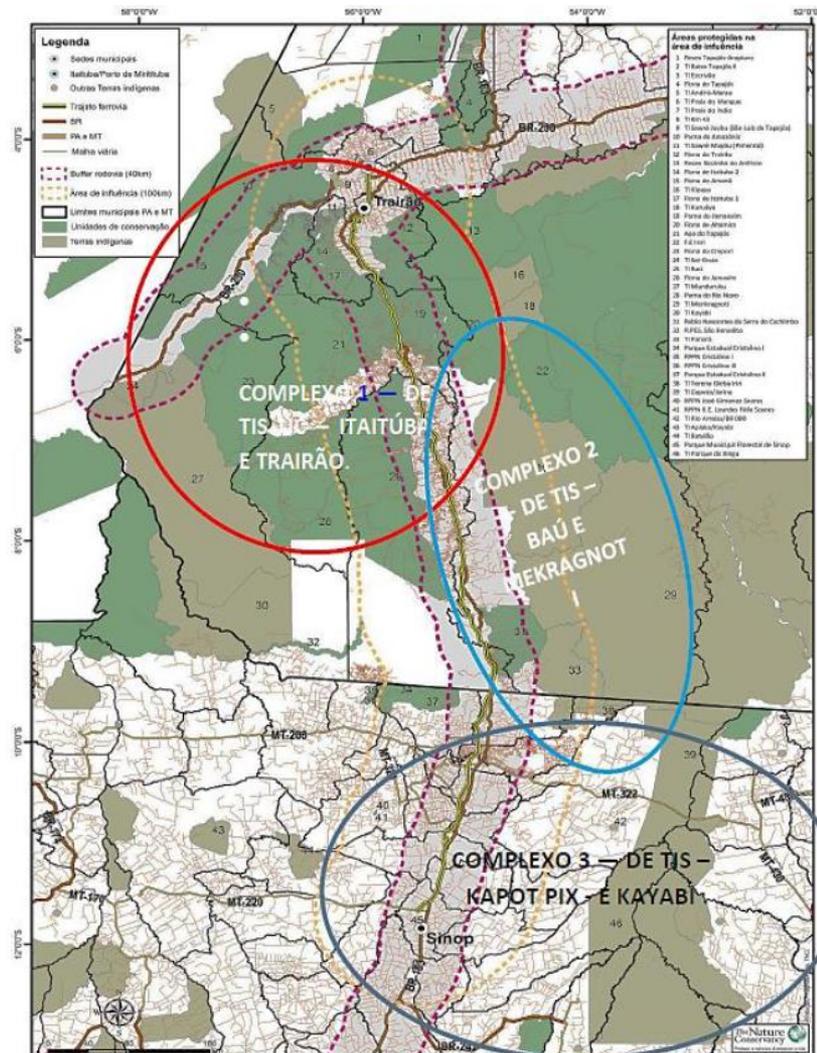
# 1. A caracterização de um contexto complexo e delicado

# 1. REGIÃO DE ÁREAS DE ALTA, MUITO ALTA E EXTREMAMENTE ALTA PRIORIDADE PARA A CONSERVAÇÃO, USO SUSTENTÁVEL E REPARTIÇÃO DE BENEFÍCIOS DA BIODIVERSIDADE BRASILEIRA



[Decreto nº 5092 de 21/05/2004](#)

## 2. NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DE OBRA FORAM IDENTIFICADAS 21 TERRAS INDÍGENAS



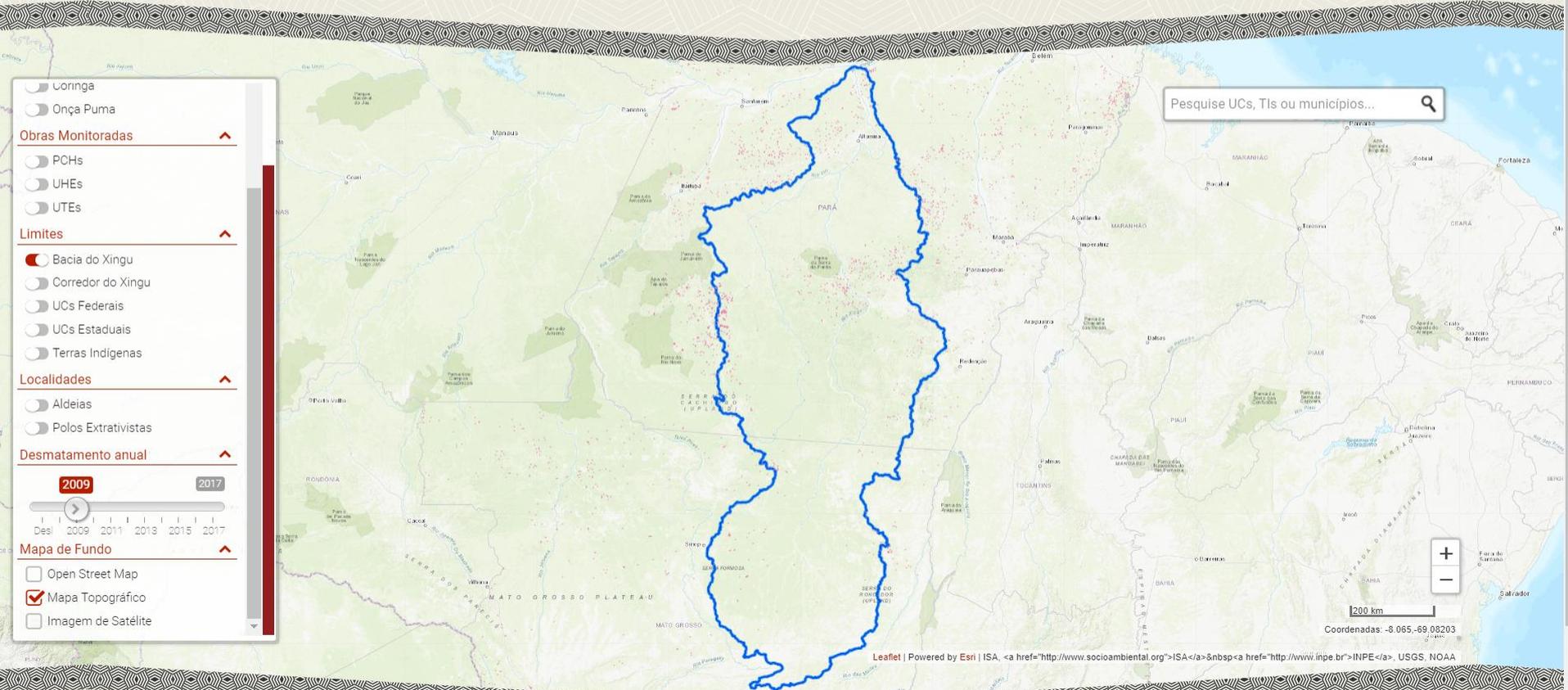
1	TI Escrivão
2	TI Andirá Marau
3	RI Praia do Mangue
4	RI Praia do Índio
5	TI Sawré Juyubu
6	TI Sawré Maybú (Pimental)
7	TI Xipaya
8	TI Kuruáya
9	TI Sai Cinza
10	TI Baú
11	TI KM 43 (Sawré Apompu)
12	TI Mundurucu
13	TI Menkragnoti
14	TI Kayabi
15	TI Panará
16	RI Terena Gleba Iriri
17	TI Capoto/Jarina
18	TI Rio Arraias
19	TI Apiaká-Kayabi
20	TI Batelão
21	Parque Indígena do Xingu

**Figura 9.12 - Localização dos Complexos Territoriais, com destaque para a região de interceptação da EF-170.**

# 3.Região com altas taxas de desmatamento



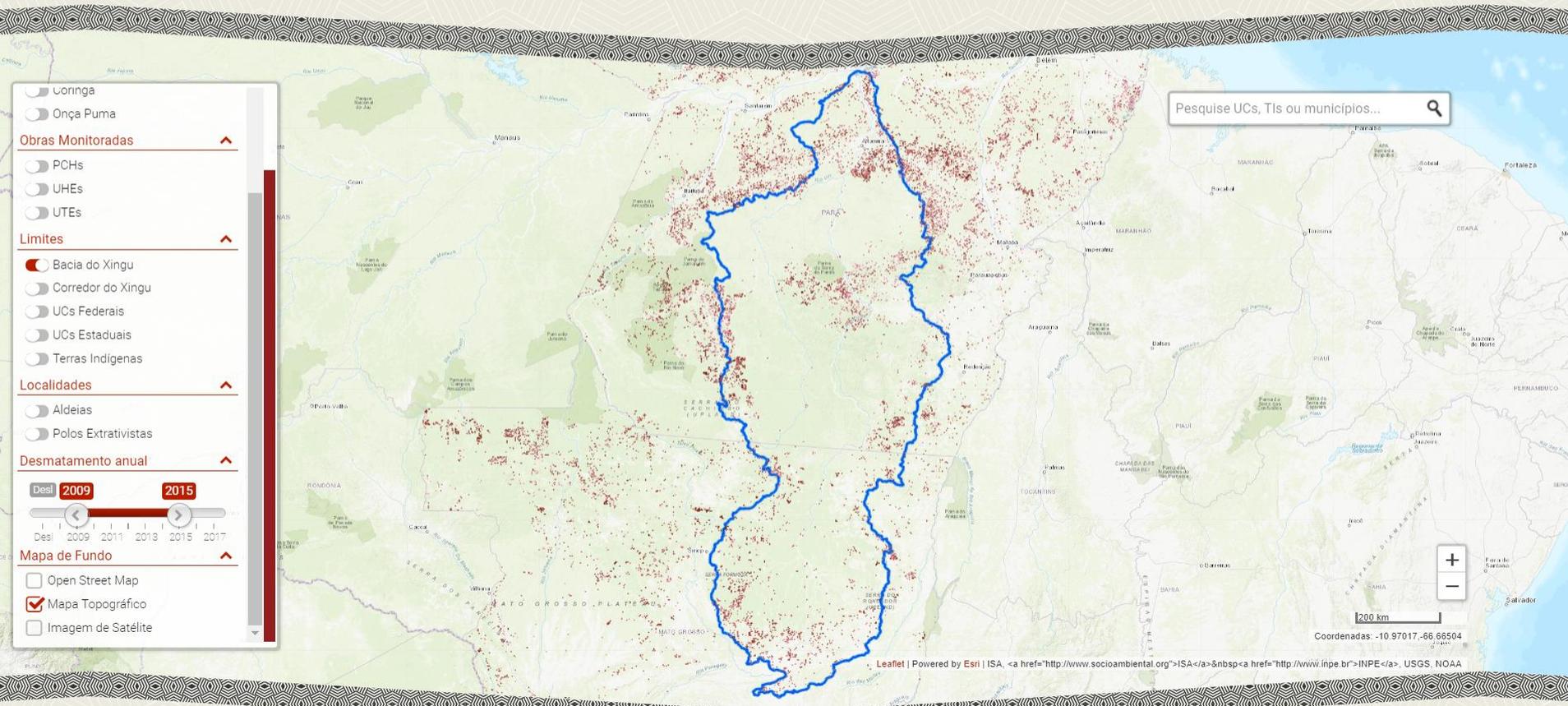
PARCEIROS CORREDOR XINGU INICIATIVAS DE OLHO NO XINGU ACERVO LINHA DO TEMPO



# 3. Região com altas taxas de desmatamento



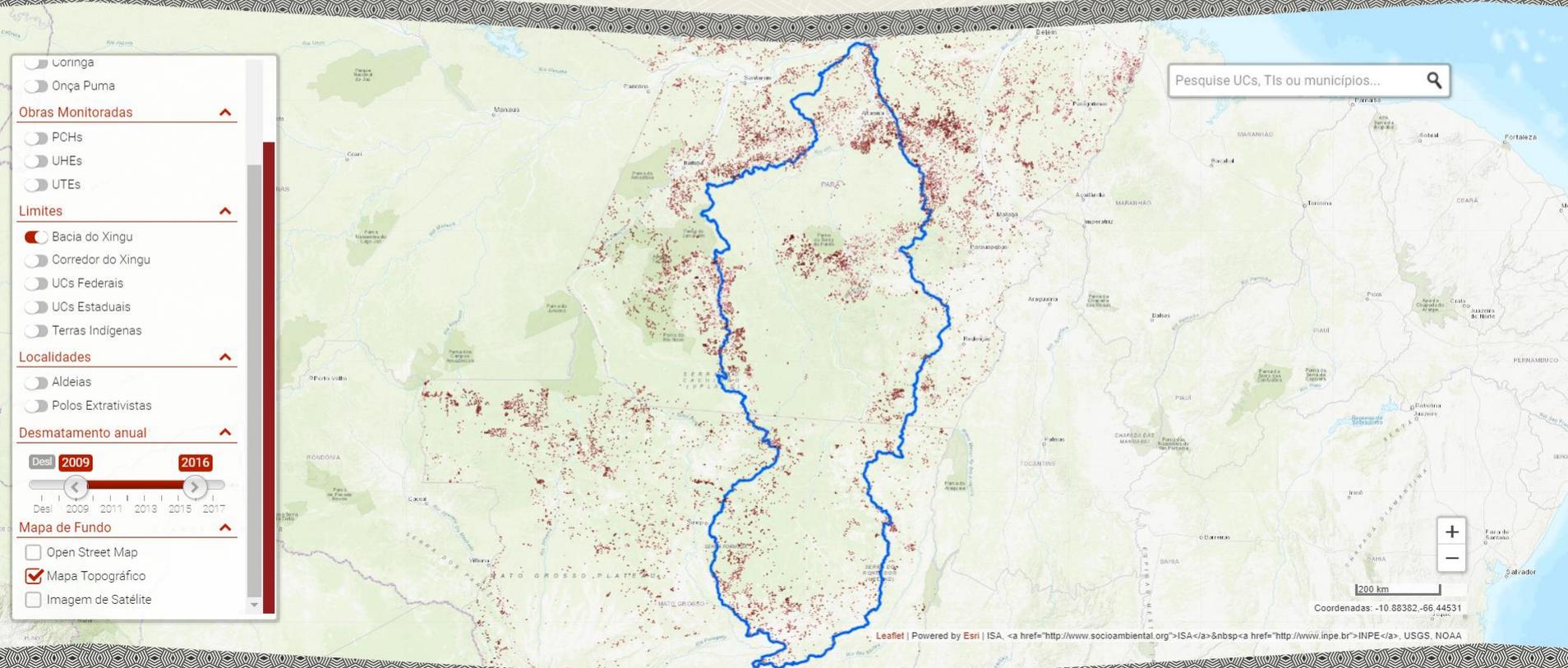
PARCEIROS CORREDOR XINGU INICIATIVAS DE OLHO NO XINGU ACERVO LINHA DO TEMPO



# 3. Região com altas taxas de desmatamento



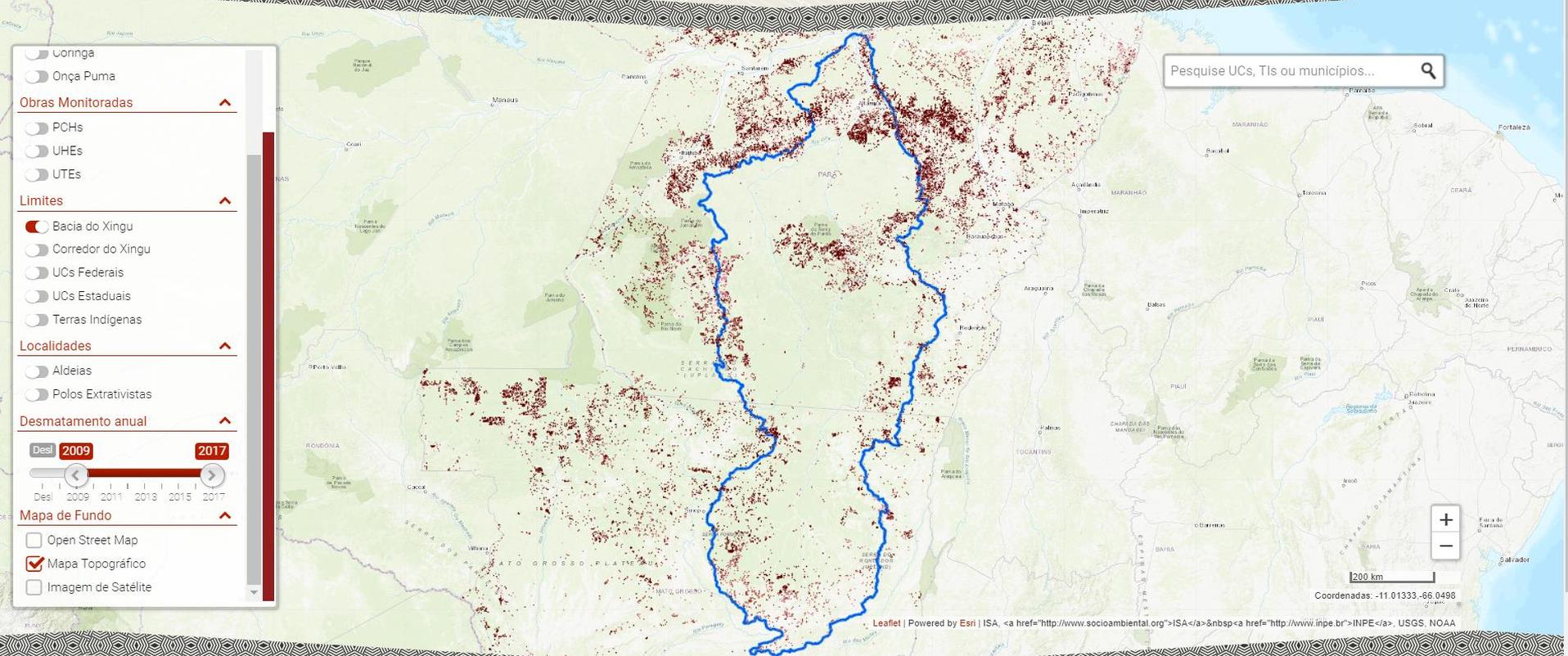
PARCEIROS CORREDOR XINGU INICIATIVAS DE OLHO NO XINGU ACERVO LINHA DO TEMPO



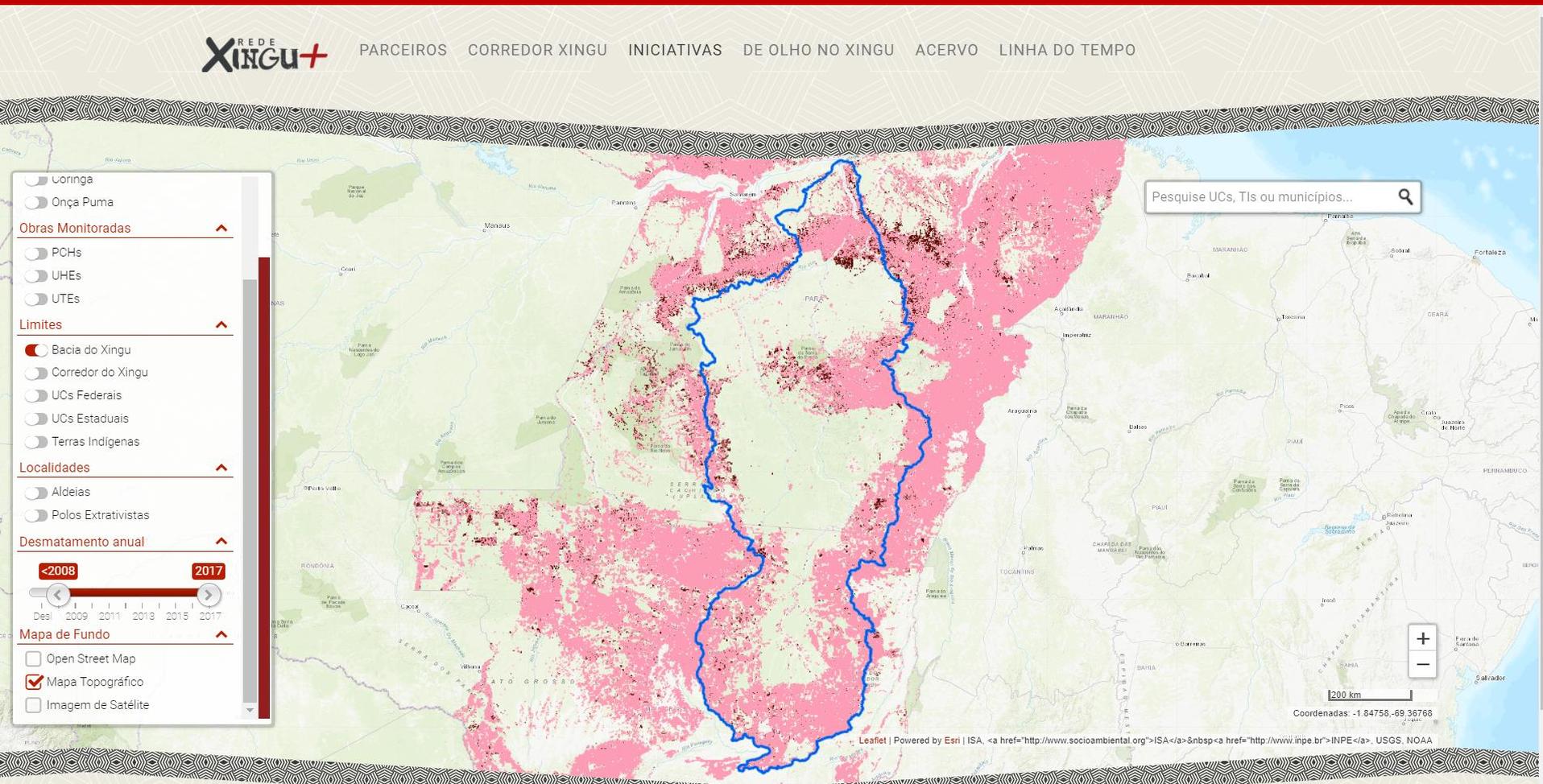
# 3.Região com altas taxas de desmatamento



PARCEIROS CORREDOR XINGU INICIATIVAS DE OLHO NO XINGU ACERVO LINHA DO TEMPO



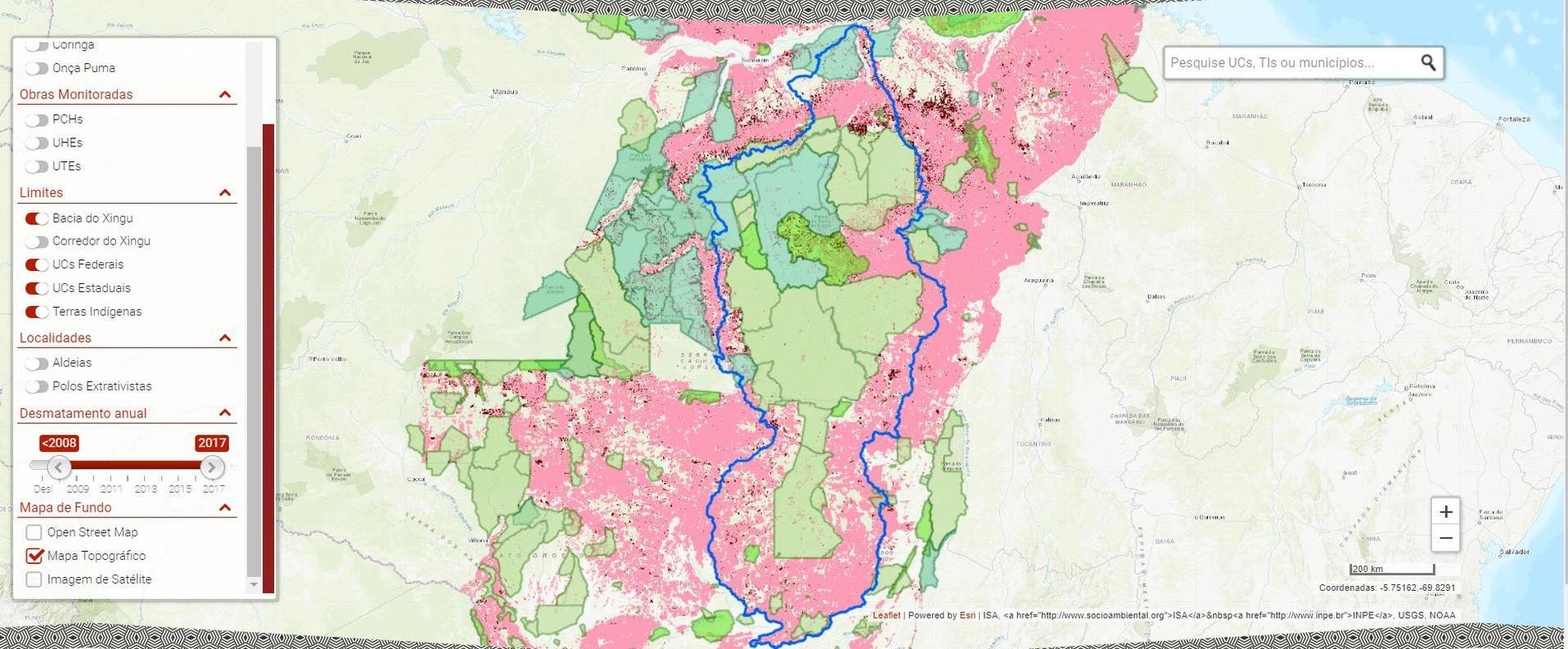
# 3.Região com altas taxas de desmatamento



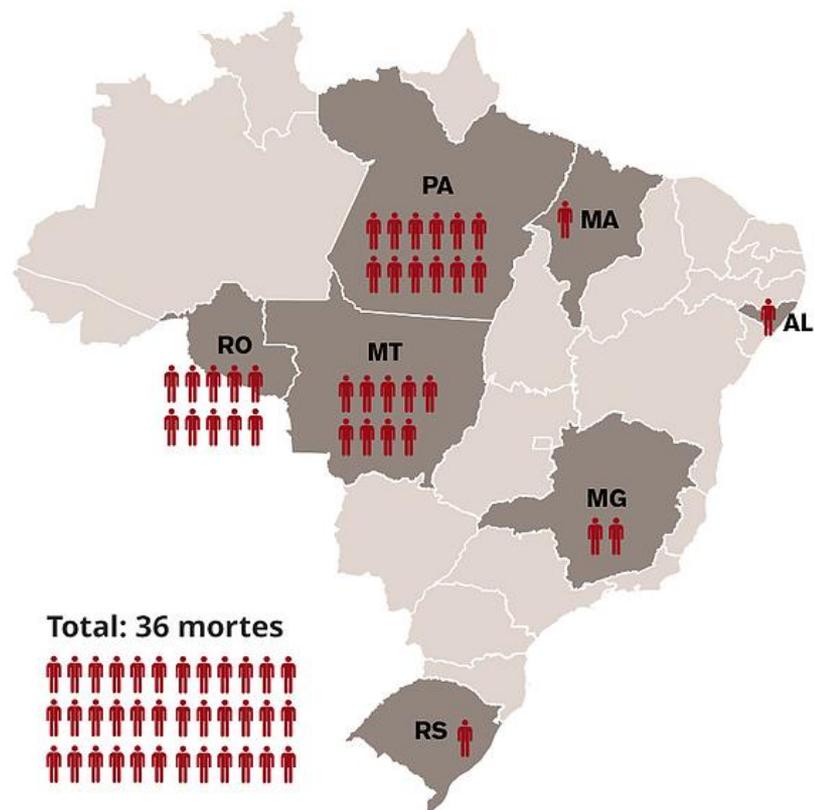
# 3. Região com altas taxas de desmatamento



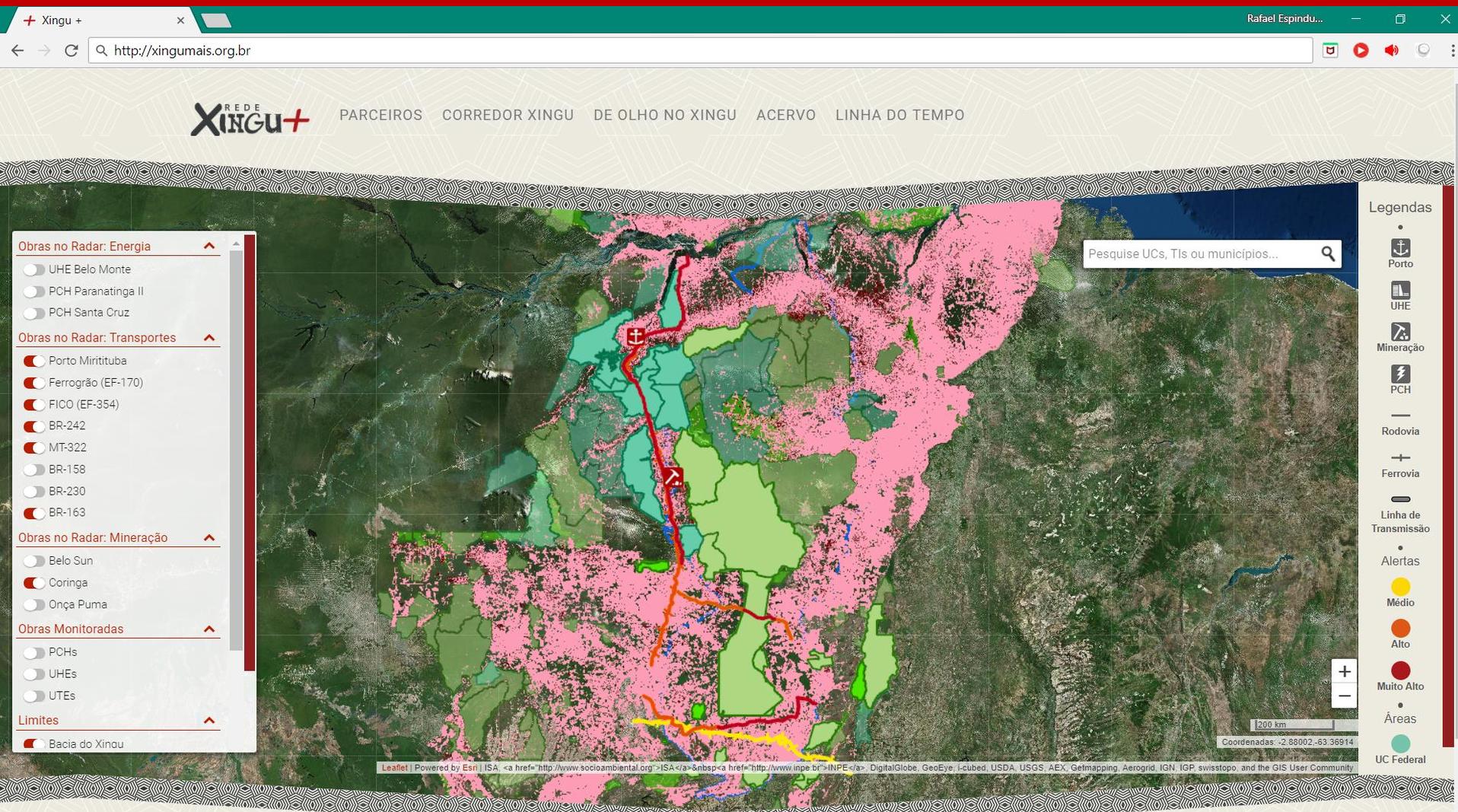
PARCEIROS CORREDOR XINGU INICIATIVAS DE OLHO NO XINGU ACERVO LINHA DO TEMPO

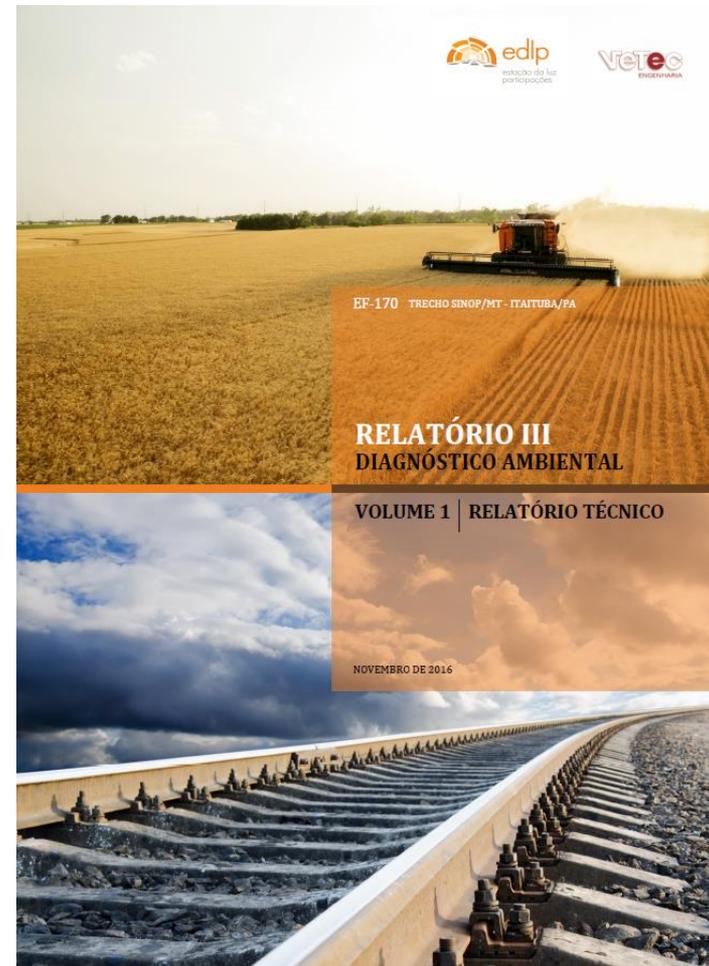


## 4. CONFLITOS E VIOLÊNCIA ENTORNO DE DISPUTAS FUNDIÁRIAS



# 5. Impactos acumulativos e sinérgicos de muitos outros empreendimentos





**2. As propostas do projeto precisam de aprimoramentos.**

# CUSTOS FIXOS DE COMPENSAÇÃO SOCIOAMBIENTAL POR APENAS 10 ANOS

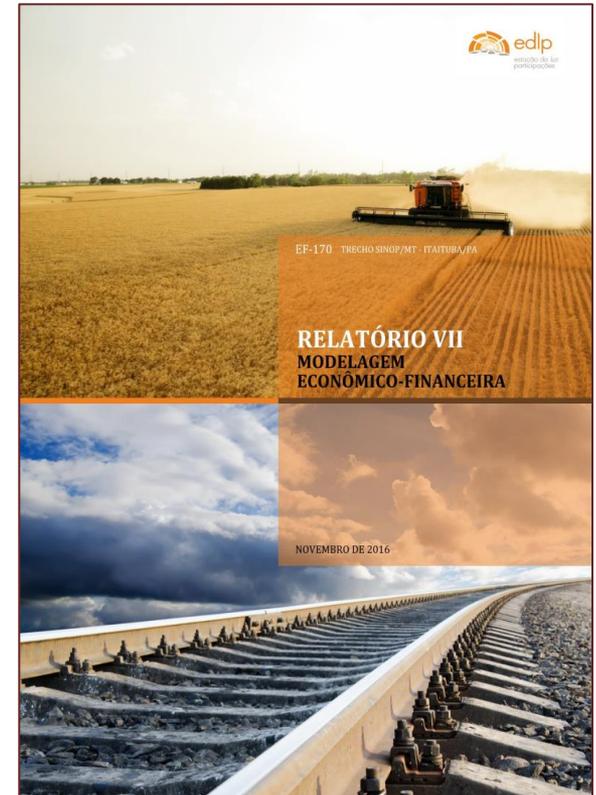
os custos de compensação socioambiental do empreendimento estão avaliados no valor absoluto de **R\$ 391.173.705,00**, com previsão de desembolsos em cotas de 5% semestrais até seu esgotamento.

Os recursos estarão disponíveis durante apenas **os primeiros 10 (dez) anos, dos 65 da concessão.**

**Qual a memória de cálculo desse valor?**

**Como se chegou a ele em volume e tempo de execução?**

**Quem responde pelos custos socioambientais depois do esgotamento dos recursos previstos para apenas os 10 primeiros anos?**



# A proposta do governo para atrair investidores

O processo de licenciamento ambiental da ferrovia também terá mudanças. O governo manteve toda a responsabilidade do licenciamento sobre os empreendedores, mas vai incluir um teto para os custos com condicionantes ambientais, para que o dono do projeto tenha uma previsibilidade sobre esses gastos.

A ideia é que um total de até R\$ 400 milhões fique sob a responsabilidade do concessionário da ferrovia. Se os custos ultrapassarem esse valor, a União assume a conta do excedente.

# A proposta do governo para atrair investidores

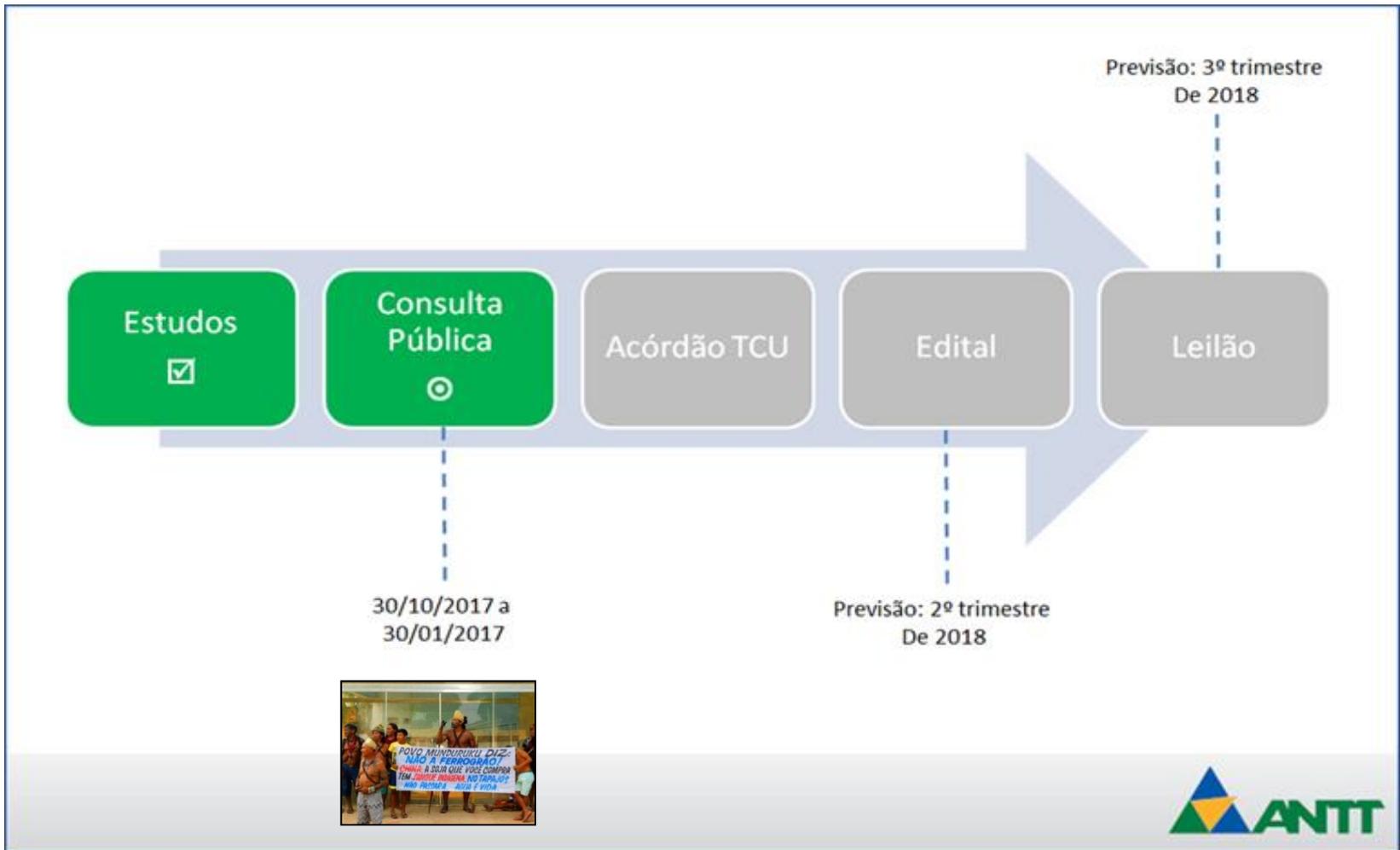


- Governo confirmou em Audiência Pública ontem a garantia de limite de custos socioambientais de responsabilidade do concessionário.
- E confirma a negativa de realização de CCLPI antes do leilão.

# Um Leilão de Alto Risco

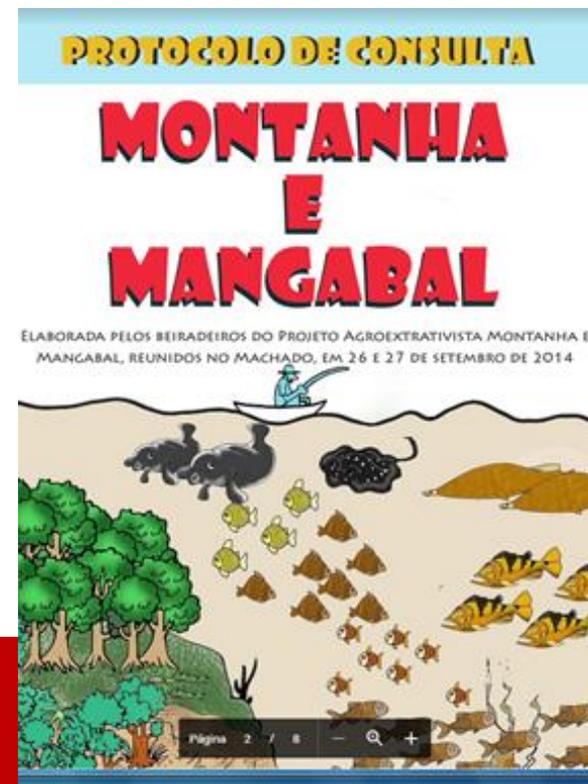
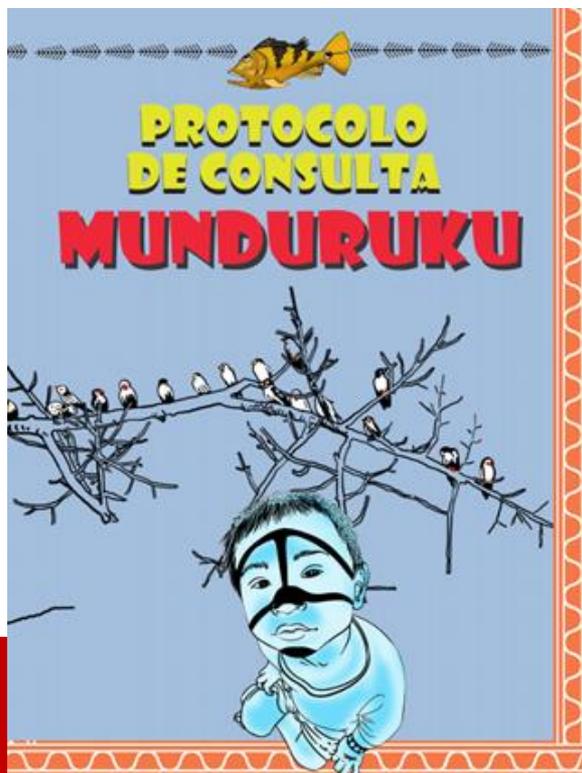
- Uma região de contexto delicado que demanda cuidado e precaução
- A proposta de um valor absoluto para compensações socioambientais, mas aparentemente sem memória de cálculo (explícita)
- **O risco de subestimação de impactos e de geração de conflitos é alto**

Ninguém sabe o tamanho da conta,  
mas já sabemos que será paga pelo  
contribuinte brasileiro



3. A CCLPI não é mais um formalismo. Ela deve servir para orientar todo o processo da concessão

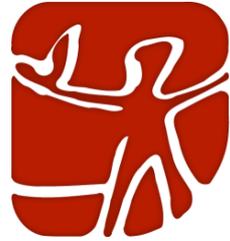
# Como fazer?



Protocolos e Planos de Consulta

# A CCLPI à povos indígenas e comunidades tradicionais

- Princípio ético de relacionamento entre estado e minorias étnicas em contextos de democracias modernas.
- É princípio funcional de planejamento e execução de decisões públicas que não deve ser desprezado
- O cumprimento da CCLPI é indispensável à continuidade do processo.



Instituto  
Socioambiental

# Obrigada

Biviany Rojas Garzón

Instituto Socioambiental –ISA

[www.socioambiental.org](http://www.socioambiental.org)

[www.xingumais.org](http://www.xingumais.org)



Equilíbrio socioambiental. Pense bem antes de mexer.